



離岸風電工程挹注

台船環海今年獲利估逾 4000 萬歐元

中央社

台船（2208）爭取支線貨櫃輪訂單，最快上半年國內航商即將釋出 1,800～2,500TEU（20 呎櫃）貨櫃輪招標案，估首批訂單 6 艘貨櫃輪起跳；台船旗下合資子公司台船環海賺綠金，自營離岸風電大型浮吊船環海翡翠輪，預估今年稅前獲利逾 4,000 萬歐元，貢獻台船約歐元 2,000 萬元、約合新台幣 6.83 億元。

近期俄烏戰爭、紅海危機大量使用無人機、無人船，也將是國防部發展重點，海軍可能釋出約 12 艘 15 公尺水面獵雷無人艦艇標案，台船已投入資源並組成國內外團隊進行國艦國造相關布局，旗下台船動力則積極投入軍規高效電池開發。

台船總經理魏正賜有信心今年公司業績會比去年好。目前在手訂單約 925 億元，其中 437 億元尚未認列，交船期程排至 2031 年，涵蓋商船、國艦國造、海工綠能、石化基建等四大業務，今年按完工認列法，預計認列逾百億元。

台船去年營收 218.98 億元、年減 0.43%，自結稅前虧 39.12 億元，其中 12 月自結稅前純益 1,737 萬元，單月轉盈。唯今年 1 月自結稅前虧 5,257 萬元，再度轉虧。

在子公司部分，台船環海去年營收 88 億元，旗下環海翡翠輪工程期程排至明年第四季，安錨拖船浩克輪將投入離岸風電海事工程，也在爭取第三階段區塊風場開發，法人估台船環海今年全年有望轉盈；台船防蝕協助母公司承攬石化基建案，估台船防蝕今年稅前獲利上看約 6,000 萬元。

航商持續布局低碳新燃料節能環保船，台船甲醇動力 2,500TEU 支線貨櫃船剛獲得英國勞氏驗船協會原則性批准，正積極爭取國內外小型貨櫃船訂單，據了解國內兩大貨櫃航商長榮、陽明有 1800～2500TEU、2100～3000TEU 支線型新型燃料船造船需求。

台船也積極擴展石化業基礎建設，去年拿下中油約 110 億元訂單工程，預計今年認列逾 30 億元，貢獻全年營收約 20%。